



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 645-06 4

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... BiCo M 310 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller

Ausgabe Datum:..... 31.08.2010

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe: BiCo M 310 Hirth F33, verlängertes Getriebe, Schäfer Propeller
3. Hersteller: NST
Norbert Schwarze
Brennenheide 55
33824 Werther
Land: D
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung:.....NST - Norbert Schwarze

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fusststart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Hirth F33 Schwarze
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Bing Vergaser
Ansaugdämpfer:.....
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetzungsverhältnis:..... 3,28 : 1

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Leermasse der Antriebseinheit 30 kg